Cherasco 01/04/2025

COMUNICATO TECNICO 06_2025

Oggetto: Procedura sostituzione Iniettori IN03 V3 LD

Gentili Clienti,
di seguito troverete la procedura corretta per effettuare la sostituzione dell'iniettore V3 utilizzato sui sistemi **Westport Fuel Systems**.

!ATTENZIONE!: Il nuovo iniettore **IN03 V3 LD** non è compatibile a livello di caratterizzazione con l'iniettore precedente **IN03 MY09**.
La Westport Fuel System Italia non potrà essere ritenuta responsabile di un utilizzo improprio dell'iniettore **IN03 V3 LD** che potrebbe comportare problemi di guidabilità e malfunzionamenti al motore.

Come riconoscere l'iniettore IN03 V3 LD:

IN03 MY09	IN03 V3 LD

TA000133_12_2020_MO

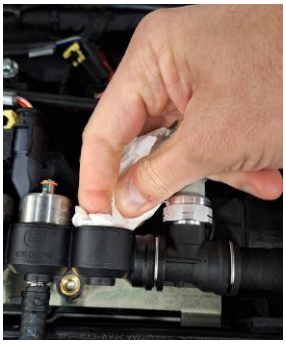
Procedura:

<table>
<tr><td>Rilasciare la pressione del gas del sistema con lo strumento Diagnostico: usare il pulsante Depressurizzazione</td><td colspan="2">Calibration tool

</td></tr>
<tr><td>Sganciare il connettore dell’iniettore da cambiare, portando prima la linguetta gialla verso l’esterno e poi premendo la linguetta nera.</td><td colspan="2"> </td></tr>
<tr><td>Sganciare la fascetta molla dal tubo gas e sfilarlo dall’iniettore gas</td><td> </td><td> </td></tr>
</table>

Westport Fuel Systems Italia S.r.l.
Via La Morra, 1 - 12062 Cherasco (Cn)_Italy
P.IVA 00525960043

www.wfsinc.com

Sfilare la tubazione gas dal portagomma dell'iniettore gas		
Rimuovere il seger di tenuta e sfilare l'iniettore da cambiare		
Utilizzando un apposito prodotto, pulire a fondo la sede iniettore del rail.		

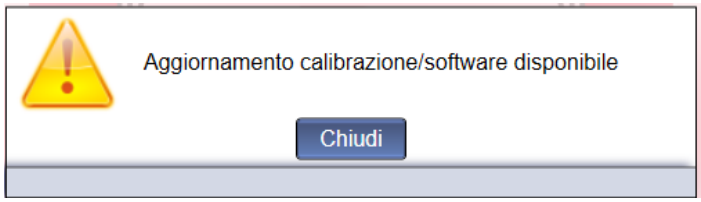
Westport Fuel Systems Italia S.r.l.
Via La Morra, 1 - 12062 Cherasco (Cn)_Italy
P.IVA 00525960043

www.wfsinc.com

Inserire il nuovo iniettore nella propria sede	
Ripetere al contrario la procedura fatta per scollegare l'iniettore: • Inserire il nuovo seger ti tenuta iniettore • Inserire e bloccare la tubazione gas sull'iniettore gas con la fascetta molla precedentemente sganciata • Ricollegare il connettore elettrico sull' iniettore gas	
Avviare il motore ed attendere il passaggio a gas. Verificare la presenza di perdite di gas con un sistema sotto pressione	

Westport Fuel Systems Italia S.r.l.
Via La Morra, 1 - 12062 Cherasco (Cn)_Italy
P.IVA 00525960043

www.wfsinc.com

Collegare il computer e verificare la presenza di una nuova calibrazione della centralina gas. **<u>In caso positivo aggiornare la centralina con l'ultima calibrazione disponibile!</u>**	

Informazioni aggiuntive:
Applicazioni DOEM

- <u>Aggiornare sempre la mappa gas all'ultima versione disponibile Online!</u>
- Gli IN03 V3 LD non sono intercambiabili su sistemi dove presenti gli "IN03 MY09" versione precedente;
- L'iniettore IN03 V3 LD non può essere usato sui veicoli dove sono richiesti gli "IN03 MY09" versione precedente, perché le calibrazioni non sono compatibili;

Applicazioni AFTER Market

- Non può essere cambiato un solo o più iniettore sul veicolo, bensì tutti gli iniettori del rail, in quanto elettricamente sono diversi rispetto alla versione precedente.
- Una volta fatto il cambio iniettori, va selezionato il tipo d'iniettore corretto nella calibrazione tramite il programma calibration Tool e rifatto il processo di calibrazione.

Per qualunque necessità tecnica o ulteriori informazioni potete rivolgerVi direttamente all'assistenza tecnica, tramite il nuovo servizio di **SUPPORT CENTER** (ticket on-line), presente sui siti dei vari marchi di Westport Fuel Systems Italia.

Certi di aver fatto cosa gradita, cogliamo l'occasione per porgere distinti saluti.

Direttore R&D
Jeroen Visscher

Cherasco 01/04/2025

Westport Fuel Systems Italia S.r.l.
Via La Morra, 1 - 12062 Cherasco (Cn)_Italy
P.IVA 00525960043

www.wfsinc.com

TECHNICAL BULLETIN 06_2025

Object: IN03 V3 LD Injector Replacement Procedure

Dear Customers,
below you will find the correct procedure to replace the V3 injectors used on the **Westport Fuel Systems'** gas systems.

!ATTENZIONE!: The new **IN03 V3 LD** injector is not compatible in terms of characterization with the previous **IN03 MY09** injector.
Westport Fuel System Italia cannot be held responsible for improper use of the **IN03 V3 LD** injector that could lead to drivability problems and engine malfunctions.

How to recognize IN03 V3 LD injector:

IN03 MY09	IN03 V3 LD

TA000133_12_2020_MO

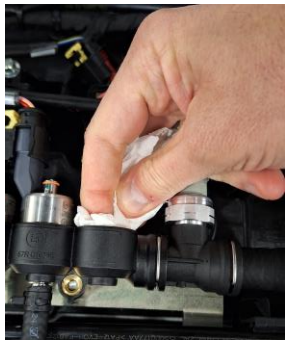
Procedure:

<table>
<tr><td>Release the system gas pressure with the Diagnostic tool: use the Depressurization button</td><td colspan="2">Calibration tool

Depressurizzazione</td></tr>
<tr><td>Unclip the connector of the injector to be changed, first bringing the yellow tab outwards and then pressing the black tab.</td><td colspan="2"> </td></tr>
<tr><td>Unhook the spring clamp from the gas hose and remove it from the gas injector</td><td> </td><td> </td></tr>
</table>

Westport Fuel Systems Italia S.r.l.
Via La Morra, 1 - 12062 Cherasco (Cn)_Italy
P.IVA 00525960043

www.wfsinc.com

Pull the gas pipe out of the gas injector hose connector		
Remove the sealing saw and remove the injector		
Using a suitable product, thoroughly clean the rail injector seat.		

Westport Fuel Systems Italia S.r.l.
Via La Morra, 1 - 12062 Cherasco (Cn)_Italy
P.IVA 00525960043

www.wfsinc.com

Insert the new injector into its housing	
Repeat the procedure to disconnect the injector in reverse: • Insert the new seger in the injector seal • Insert and lock the gas pipe on the gas injector with the spring clamp previously released • Reconnect the electrical connector on the gas injector	
Start the engine and wait up to the system changeovers to gas Check for gas leaks with a pressurized system	

Westport Fuel Systems Italia S.r.l.
Via La Morra, 1 - 12062 Cherasco (Cn)_Italy
P.IVA 00525960043

www.wfsinc.com

Connect the computer and check for a new gas calibration. **<u>If so, update the gas ECU with the latest available calibration!</u>**	

Additional informations:
DOEM Applications

- <u>Always update the gas calibration to the latest version available Online!</u>
- The IN03 V3 LD are not interchangeable on systems where the previous version of "IN03 MY09" is present;
- The IN03 V3 LD injector cannot be used on vehicles where the "IN03 MY09" previous version is required, because the calibrations are not compatible.

AFTER Market Applications

- It is not possible to change just one or more injectors on the vehicle, but all of them, because they are electrically different from the previous version;
- Once the injectors changing has been done, the correct injector type must be selected in the calibration by Calibration Tool and the gas calibration process must be redone.

For any technical need or further information, you can contact technical assistance directly, through the new **SUPPORT CENTER** service (online ticket), available in the Reserved Area on each Westport Fuel Systems Italia brand website.

Certain that we have done something pleasant, we take this opportunity to offer our best regards.

Direttore R&D
Jeroen Visscher

TA000133_12_2020_MO