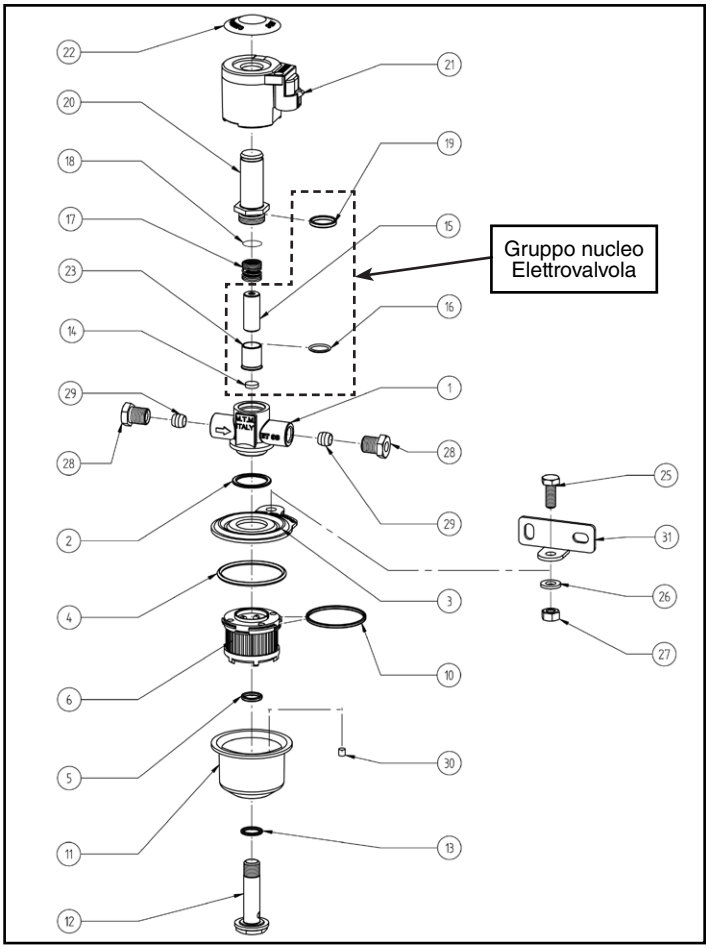
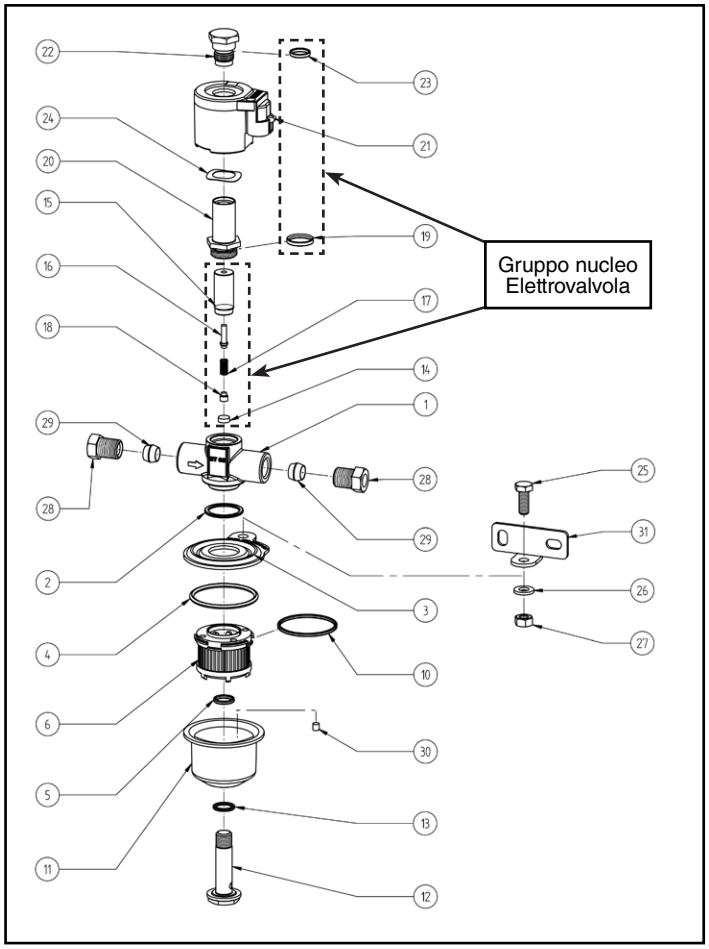
REVISIONE GRUPPO FILTRO ELETTROVALVOLA ET98 MY07





SMONTAGGIO ELETTROVALVOLA con coperchio in plastica

1) Chiudere l'Elettrovalvola in una morsa come mostrato in figura 1.
2) Mediante una chiave CH17 svitare la Vite di Serraggio Vaschetta (12).
3) Rimuovere la Vaschetta (11) contenente il Filtro (6, 5, 10).
4) Disaccoppiare la Vite (12) dal Filtro (6, 5, 10).
5) Rimuovere la Staffa (3).
6) Togliere tutti gli OR presenti sulle parti smontate.
7) Eseguire un accurato lavaggio/pulizia di tutti i componenti che non verranno sostituiti (Corpo, Vaschetta, Filtro, ecc.).

RIMONTAGGIO ELETTROVALVOLA con coperchio in plastica

1) Chiudere il corpo Elettrovalvola in una morsa come mostrato in figura 2.
2) Alloggiare nell'apposita sede del corpo l'OR (2).
3) Montare la Staffa (3) e l'OR (4).
4) Prendere il Gruppo Filtro (6, 5, 10), alloggiarlo nella Vaschetta (11) controllando che ci sia il Magnete (30), quindi inserire la Vite (12) con l'OR (13) e montare il tutto sul corpo Elettrovalvola, serrando la Vite (12) mediante chiave dinamometrica CH17 applicando una coppia di serraggio di 15±1,5 Nm.
5) Rimontaggio dell'Elettrovalvola su vettura; verificare che non ci siano fughe di Gas.

SMONTAGGIO ELETTROVALVOLA con Polare

1) Chiudere l'Elettrovalvola in una morsa come mostrato in figura 3.
2) Mediante una chiave CH17 svitare la Vite di Serraggio Vaschetta (12).
3) Rimuovere la Vaschetta (11) contenente il Filtro (6, 5, 10).
4) Disaccoppiare la Vite (12) dal Filtro (6, 5, 10).
5) Rimuovere la Staffa (3).
6) Togliere tutti gli OR presenti sulle parti smontate.
7) Eseguire un accurato lavaggio/pulizia di tutti i componenti che non verranno sostituiti (Corpo, Vaschetta, Filtro, ecc.).

RIMONTAGGIO ELETTROVALVOLA con Polare

1) Chiudere il corpo Elettrovalvola in una morsa come mostrato in figura 4.
2) Alloggiare nell'apposita sede del corpo l'OR (2).
3) Montare la Staffa (3) e l'OR (4).
4) Prendere il Gruppo Filtro (6, 5, 10), alloggiarlo nella Vaschetta (11) controllando che ci sia il Magnete (30), quindi inserire la Vite (12) con l'OR (13) e montare il tutto sul corpo Elettrovalvola, serrando la Vite (12) mediante chiave dinamometrica CH17 applicando una coppia di serraggio di 15±1,5 Nm.
5) Rimontaggio dell'Elettrovalvola su vettura; verificare che non ci siano fughe di Gas.

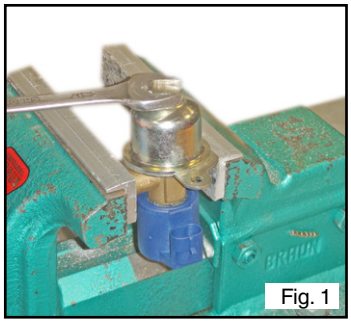


Fig. 1

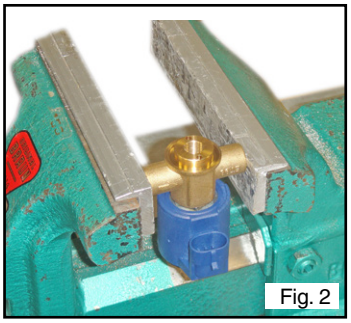


Fig. 2

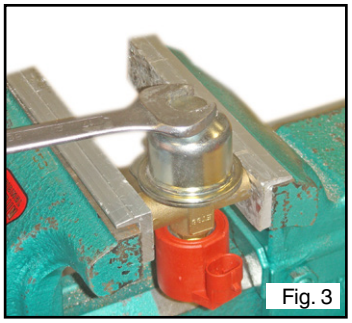


Fig. 3

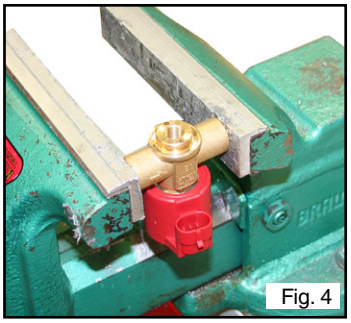
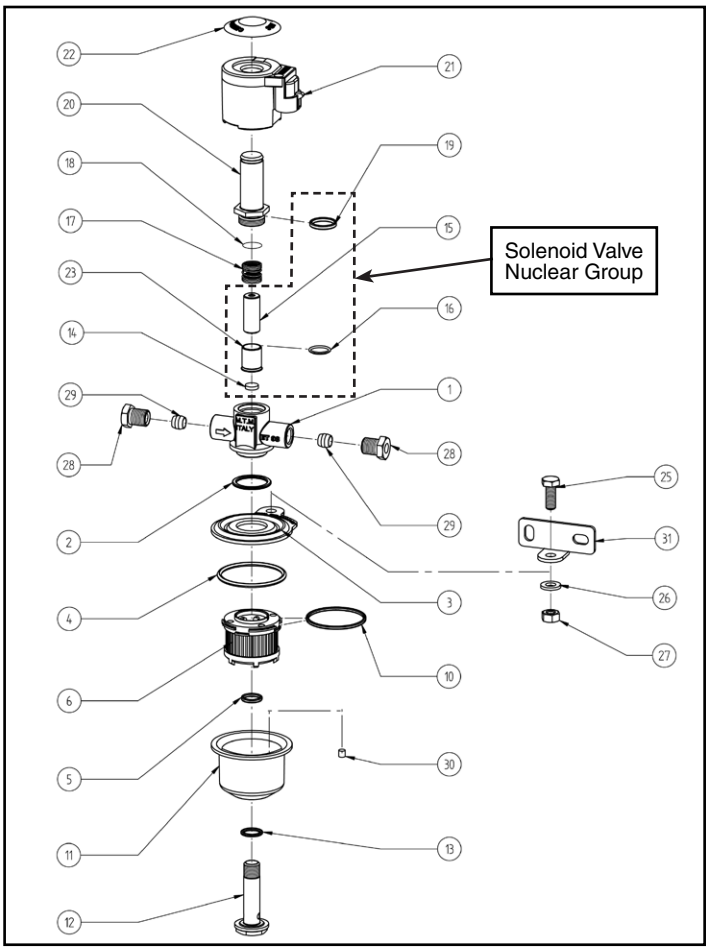


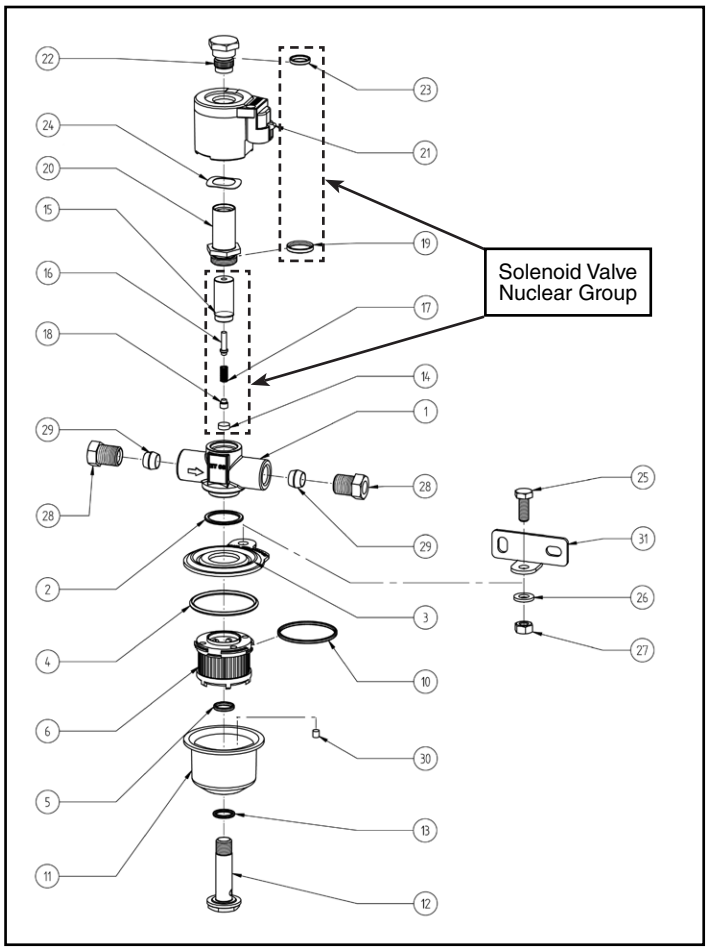
Fig. 4

SMALTIMENTO PRODOTTO: Il simbolo riportato indica che il prodotto deve essere smaltito separatamente dai normali rifiuti domestici ed è obbligatorio che a fine vita venga consegnato ad un appropriato punto di raccolta. Non abbandonare nell'ambiente: assicurandovi che questo prodotto sia smaltito correttamente, contribuirete a prevenire potenziali conseguenze negative per l'ambiente. Si consiglia di separare i diversi materiali riciclabili (alluminio, ferro, ottone, plastica, componenti elettrici/elettronici) per avviare a recupero tramite ditte autorizzate nel rispetto delle normative vigenti.

Westport Fuel Systems Italia S.r.l. ● Via La Morra, 1 ● 12062 Cherasco (CN) ● Italy

INSTRUCTIONS FOR ET98 MY07
SOLENOID VALVE FILTER OVERHAULING





DISASSEMBLY OF SOLENOID VALVE with plastic cap

1) Close Solenoid Valve in a clamp as you can see in picture 1.
2) With a CH17 wrench unscrew Cup Torque Screw (12).
3) Remove Cup (11) which contains Filter (6, 5, 10).
4) Decouple Screw (12) from Filter (6, 5, 10).
5) Remove Bracket (3).
6) Remove every OR of disassembled components.
7) Make a careful wash/cleaning of every component not replaced (Body, Cup, Filter, and so on).

REASSEMBLY OF SOLENOID VALVE with plastic cap

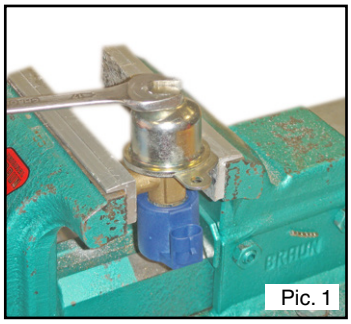
1) Close Solenoid Valve body in a clamp as you can see in picture 2.
2) Fit OR (2) in the suitable body housing.
3) Install Bracket (3) and OR (4).
4) Take Filter Group (6, 5, 10), house it in the Cup (11) checking the presence of Magnet (30), then insert Screw (12) with OR (13) and assemble everything on the Solenoid Valve body by locking Screw (12) with a CH17 dynamometric wrench, applying a 15±1,5 Nm torque wrench.
5) Reassembly of Solenoid Valve on vehicle; check absence of Gas leakages.

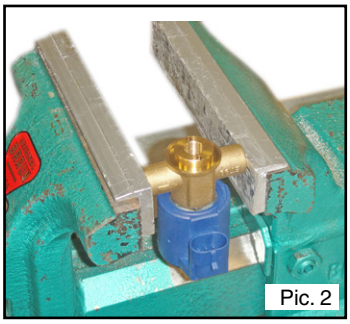
DISASSEMBLY OF SOLENOID VALVE with Polar

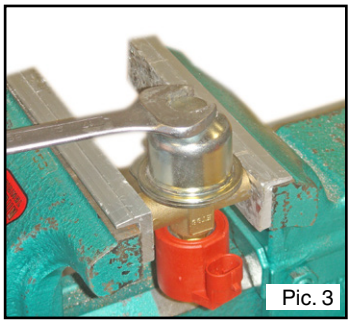
1) Close Solenoid Valve in a clamp as you can see in picture 3.
2) With a CH17 wrench, unscrew Cup Torque Screw (12).
3) Remove Cup (11) which contains Filter (6, 5, 10).
4) Decouple Screw (12) from Filter (6, 5, 10).
5) Remove Bracket (3).
6) Remove every OR of disassembled components.
7) Make a careful wash/cleaning of every component not replaced (Body, Cup, Filter, and so on).

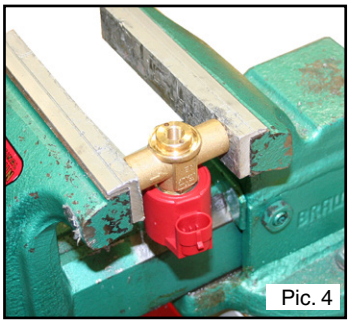
REASSEMBLY OF SOLENOID VALVE with Polar

1) Close Solenoid Valve body in a clamp as you can see in picture 4.
2) Fit OR (2) in the suitable body housing.
3) Install Bracket (3) and OR (4).
4) Take Filter Group (6, 5, 10), house it in the Cup (11) checking the presence of Magnet (30), then insert Screw (12) with OR (13) and assemble everything on the Solenoid Valve body by locking Screw (12) with a CH17 dynamometric wrench, applying a 15±1,5 Nm torque wrench.
5) Reassembly of Solenoid Valve on vehicle; check absence of Gas leakages.


Pic. 1


Pic. 2


Pic. 3


Pic. 4

PRODUCT DISPOSAL: This symbol explains that the product should not be placed into the general waste container but rather it is compulsory to bring it at the local recycling area. Dispose of this product responsibly after use: you will help to protect our environment. We suggest to separate materials (aluminium, iron, brass, plastic, electric/electronic components) for allowing their correct recycle according to the laws in force.

Westport Fuel Systems Italia S.r.l. ● Via La Morra, 1 ● 12062 Cherasco (CN) ● Italy