

CNG FILLING VALVE • VALVOLA DI CARICA METANO

Filling valve situated along the reducer-cylinders piping. Equipped with a manual shut-off tap allowing or stopping the gas flow towards the engine. The valve body includes the refuelling fitting.
Countries: Russian Federation, East Europe.

Valvola di carica che si posiziona lungo la tubazione riduttore - bombole. Dotata di rubinetto di intercettazione manuale che consente o inibisce il flusso di gas verso il motore. Picco di carica inserito nel corpo della valvola.
Countries: Russia, Est Europa.

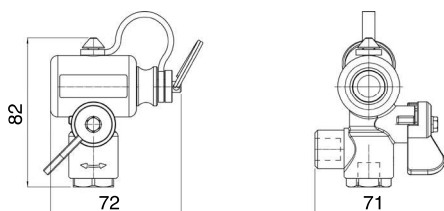


Code · Codice	Int. connect. Attacchi interni	Ext. connect. Attacchi esterni	Pico diameter Diametro Pico
VALC450.R03	M12x1	G 1/2"	ø 17,8 mm

General technical features · Caratteristiche tecniche generali

Material · Materiale	Brass · Ottone
Operating temperature Temperatura operativa	- 40 °C ÷ 120 °C
Max working pressure Massima pressione di lavoro	260 bar
Minimun gas flowing area Sezione minima di passaggio del gas	ø 5 mm
PRD temperature and pressure - parallel PRD temperatura e pressione - paralleli	✗
Non Return Valve · Valvola di non ritorno	✓
Excess flow valve · Valvola di eccesso flusso	✗
Manual security tap · Rubinetto manuale	✓
Filter · Filtro	✗

ECE*110R*



NGV1 IM A6 P30 CNG REFUELLING QUICK COUPLING INNESTO CARICA METANO NGV1 IM A6 P30

Countries: Europe, Italy.

Paesi: Europa, Italia.



Code · Codice	Ext. connections Attacchi esterni
E160M6511	M12x1

General technical features · Caratteristiche tecniche generali

Material · Materiale	Inox
Operating temperature Temperatura operativa	- 40 °C ÷ 120 °C
Max working pressure Massima pressione di lavoro	260 bar
Non Return Valve · Valvola di non ritorno	✓

ECE*110R*

