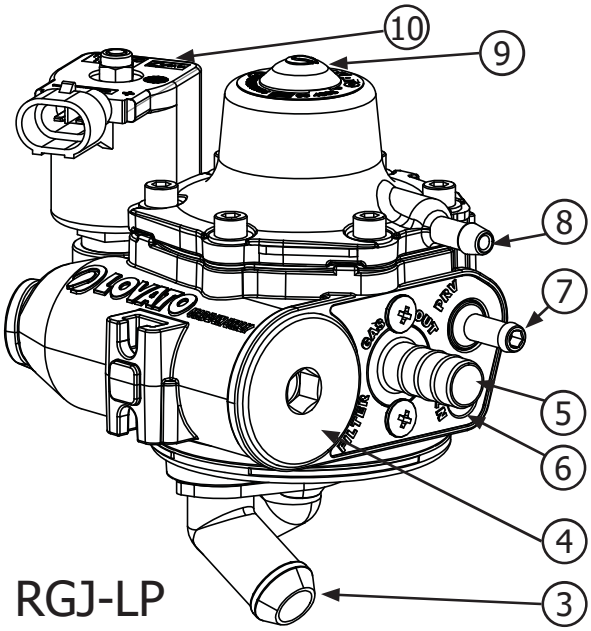
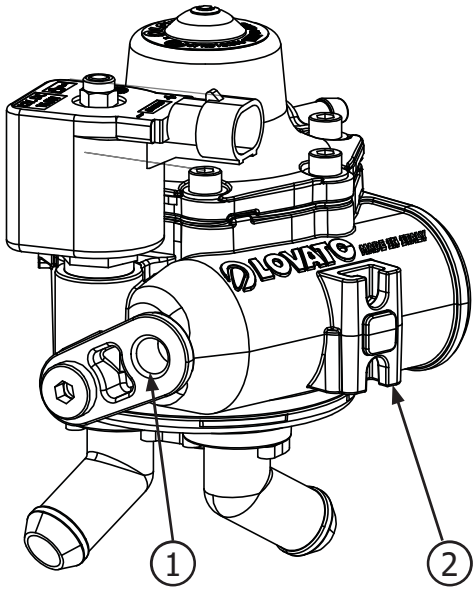
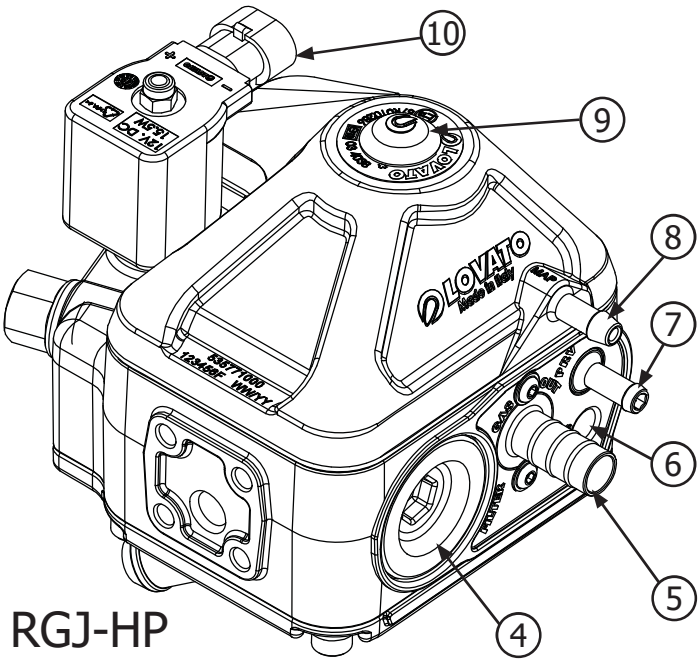
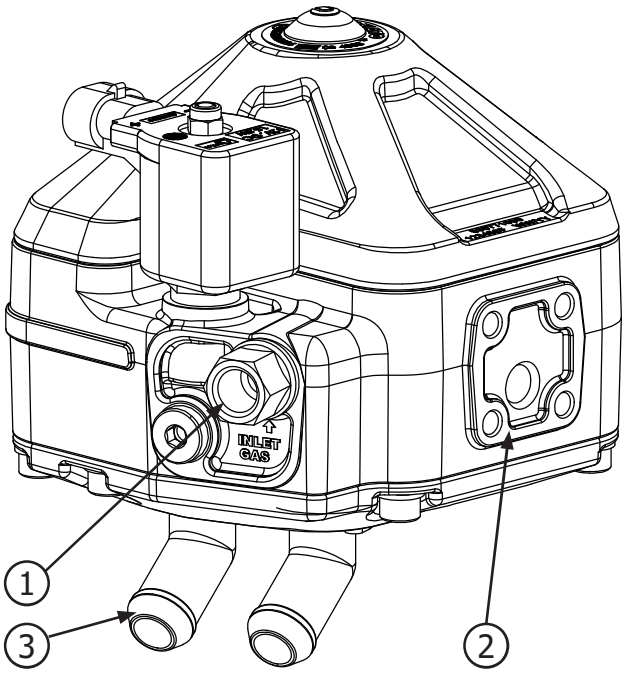
RIDUTTORE / VAPORIZZATORE GPL.

LPG REDUCER/VAPORISER









DESCRIZIONE	N°	*DESCRIPTION*
Ingresso gas	1	*Gas inlet*
Punti di fissaggio	2	*Fixing points*
Portagomma acqua	3	*Water plugs*
Filtro alta pressione	4	*High pressure filter*
Uscita gas	5	*Gas outlet*
Alloggiamento sensore di temperatura	6	*Temperature sensor housing*
Valvola di sovrappressione	7	*Pressure relief valve*
Presa MAP	8	*MAP plug*
Vite di regolazione	9	*Pressure regulation screw*
Elettrovalvola	10	*LPG lock-off valve*

Il riduttore /vaporizzatore fornisce il calore necessario alla gassificazione del GPL liquido proveniente dal serbatoio e svolge la funzione di riduzione e regolazione della pressione del GPL in fase gassosa in base alla pressione presente nel sistema di aspirazione del motore a valle della valvola a farfalla (MAP, acronimo di Manifold Absolute Pressure). Tale

The reducer/vaporizer provides the heat required for gasifying the liquid LPG coming from the tank and reduces and regulates the pressure of the LPG in the gaseous phase on the basis of the pressure in the engine intake system down-

componente è dotato di un sensore di temperatura per la procedura di commutazione dell'alimentazione da benzina a GPL, di una valvola di sovrappressione e di una vite di registro per la regolazione della pressione di riduzione del gas. Esistono due versioni di riduttore denominate LP, per l'installazione su vetture fino a 120kW ed HP per l'installazione su vetture fino a 250kW.

stream from the butterfly valve (MAP, acronym of Manifold Absolute Pressure). This component is fitted with a temperature sensor for the procedure for switching the fuel over from petrol to LPG, an excess-pressure valve and a register screw for regulating the gas reduction pressure. There are two reducer versions, one named LP for installation on cars up to 120kW and one named HP for installation on vehicles up to 250kW.