

SEQUENT 64 ECU • CENTRALINA ELETTRONICA SEQUENT 64



Sequent 64-way ECU without maps to be used with injection systems (pages 8, 10, 12, 14, 20, and 22). Available for LPG and CNG conversion of 3- to 8-cylinder vehicles. Please contact our Commercial Dept. for choosing suitable harness.

Centralina Sequent 64 vie priva di cartografie da abbinare ai sistemi iniezione di pagg. 8, 10, 12, 14, 20 and 22. Disponibile nelle versioni per vetture da 3 a 8 cilindri trasformate a GPL e Metano. Per la scelta del cablaggio associato contattare il nostro ufficio Commerciale.

Code · Codice	Injection System Sistema iniezione	Version · Versione
DE815033-**	SQ Plug&Drive MY10	3-4 cylinders - LPG/CNG 3-4 cilindri - GPL/Metano
DE817021-**	SQ Plug&Drive Plus Alba Plus	5-6 cylinders - LPG/CNG 5-6 cilindri - GPL/Metano
DE817022-**	SQ Plug&Drive Plus Alba Plus	8 cylinders - LPG/CNG 8 cilindri - GPL/Metano
DE817024-**	SQ Plug&Drive Plus Dual-Jet	3-4 cylinders - LPG 3-4 cilindri - GPL
DE815032-** (*)	SQ Plug&Drive MY10	CNG 3-4 cylinders 3-4 cilindri Metano

(*) ECU with Advance Processor Aries that can be activated through software.

(*) Centralina con Variatore d'anticipo Aries attivabile tramite software.

E3*10R03*1131* • E3*67R01*1002* • E3*110R00*1001***General technical features · Caratteristiche tecniche generali**

ECU Connector <i>Connettore centralina</i>	64 ways 64 vie
ECU body material <i>Materiale scocca</i>	Aluminum · Plastic Alluminio · Plastica
Lambda oxygen sensor inputs <i>Segnale sonda lambda</i>	2
RPM reading (Crankshaft VR, Hall, weak signals) <i>Segnale Giri (Ruota fonica Resistiva, effetto Hall, con segnali deboli)</i>	✓
RPM short pulses input (Stop+start) <i>Input segnale rpm "impulsivo" (Stop+start)</i>	✓ only · solo cod. DE817021-4 / DE817022-5
CNG internal timing advance processor <i>Variatore d'anticipo interno Metano</i>	✓ only · solo cod. DE815032-2
Internal solid state power relay with improved protection and diagnosis <i>Relè attuatori interno allo stato solido con miglior protezione e diagnosi</i>	✓ only · solo cod. DE817021-4 / DE817022-5
Injectors driver circuit with improved current and diagnosis capabilities <i>Circuito pilotaggio Iniettori migliorato nella capacità di corrente e diagnosi</i>	✗
Communication with OBD (K and CAN BUS 2.0) <i>Comunicazione con OBD (K e CAN BUS 2.0)</i>	✓
Sensors and actuators diagnosis compatible with EOBD <i>Diagnosi sensori e attuatori compatibile EOBD</i>	✓
Dual fuel injection capabilities (VSR) <i>Gestione iniezione con doppio carburante (VSR)</i>	✓
EMC compliant	✓
Automotive certified microcontroller <i>Microcontrollore certificato secondo gli standard Automotive</i>	✓
Water protection <i>Tenuta stagna</i>	IPx9K
Operating voltage <i>Tensione operativa</i>	8 V ÷ 16 V
Maximum voltage <i>Tensione massima</i>	24 V
Current in stand-by <i>Corrente in stand-by</i>	<5 µA
Operating temperature <i>Temperatura operativa</i>	- 40 °C ÷ 105 °C
Dimensions <i>Dimensioni</i>	158,5 x 152 x 41 mm