

BRC IN03 MY09 ELECTRO-INJECTOR • ELETTRONIETTORE BRC IN03 MY09

**E13*67R01*0223* · E13*110R00*0041***

The BRC injector housed into the "Rail" is a bottom feed injector and it is patent protected. Gas flows from the rail to the bottom of the injector, then it is injected into the intake manifold when the electromagnet moves the shutter to open the passage.

L'iniettore BRC inserito nel corpo del flauto "Rail" è coperto da un brevetto che ne tutela i dettagli costruttivi. È un iniettore di tipo "bottom feed" (alimentato dal basso). Il gas contenuto nel flauto entra nella parte inferiore dell'iniettore e viene iniettato nel collettore d'aspirazione quando l'otturatore, mosso dall'elettro-calamita, libera la sezione di passaggio.

Code · Codice	Version · Versione	Outlet Gas pipe · Tubo gas
09SQ99020061	Normal - Blue/Blu	5x10,2
09SQ99020062	Max - Orange/Arancio	5x10,2
09SQ99020063	Super Max - Yellow/Giallo	5x10,2

General technical features · Caratteristiche tecniche generali

Fuel Type · Tipo di carburante	LPG/CNG · GPL/Metano
Operating temperature · Temperatura operativa	- 40 °C ÷ 120 °C
Driver type	Peak & Hold
Working Voltage Range · Range di Voltaggio	6 V ÷ 16 V
Coil resistance · Resistenza bobina	1,66 ± 0,1 W at 20 °C
Inductance · Induttanza	1,77 ± 0,1 mH
Seal · Tenuta	Rubber on metal · Gomma su metallo
Membrane · Membrana	NBR - PVC
Weight · Massa	70 g

